



ME12-01 TYP II

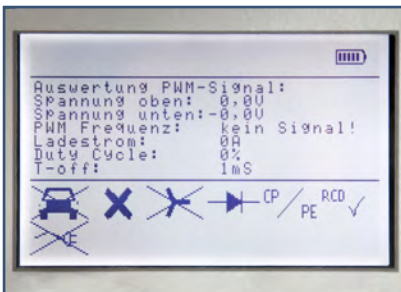
Das Diagnosegerät (ME12-01 Typ II) bündelt die Leistungen mehrerer Diagnosegeräte in einem Produkt und reduziert damit den Zeit- und Kostenaufwand erheblich. Es können die Funktion von Ladesäulen mit einer Ladedose (Mode 3) in Verbindung mit einem OEM-Stecker (Typ 2) durch Simulation eines Elektrofahrzeugs und Anzeige aller relevanten Zustände des PWM Signals getestet werden. Fehleranalysen sowie das gezielte Auslösen von Fehlern sind ebenfalls möglich.

Diagnoseinformation

Phase L1, L2, L3	=> an / aus
Drehfeldrichtung	=> R / L
Resultierender Ladestrom (durch Auswertung des Duty Cycles)	[A]
Automatische Bestimmung der Abschaltzeit	[mS]

PWM Signal

Frequenz	[Hz] (Soll = 1000Hz)
Duty Cycle	[%]
Obere Spannung	[V] (3, 6, 9, 12V)
Untere Spannung	[V] (-12V)



Zusätzliche Features

Anschlussmöglichkeit für einen Testverbraucher über eine integrierte Schuko-Steckdose	●
Spannungsversorgung des Gerätes durch 9V Blockbatterie oder Netzteil	●
Leichtes Kofferformat unterstützt externe Servicetätigkeiten	●
Integrierte Energiesparfunktionen	●
Anzeige für Batterie-Unterspannung	●

Mögliche Zustandssimulationen

Simulierbare Fahrzeugzustände (CP)

Kein Fahrzeug vorhanden	●
Fahrzeug vorhanden	●
Fahrzeug bereit zum Laden ohne Lüftung	●
Fahrzeug bereit zum Laden mit Lüftung	●

Simulierbare Kabelzustände (PP)

kein Kabel	●
13A Kabel	●
20A Kabel	●
32A Kabel	●
63A Kabel	●

Simulierbare Fehler

Kurzschluss Diode	●
Kurzschluss CP / PE	●
Auslösen des RCD durch einen Strom von 30mA zwischen L1 und PE	●



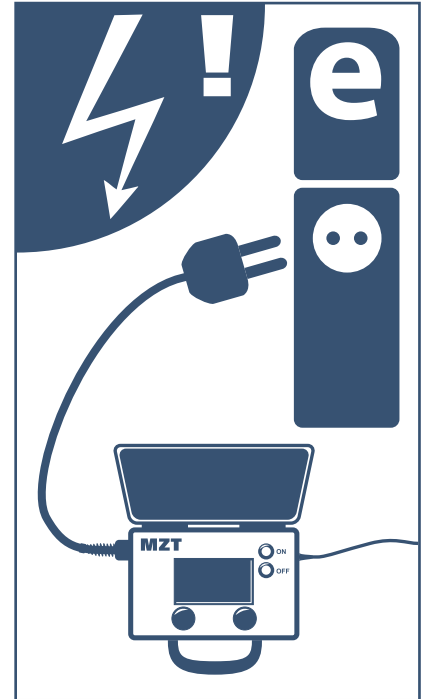
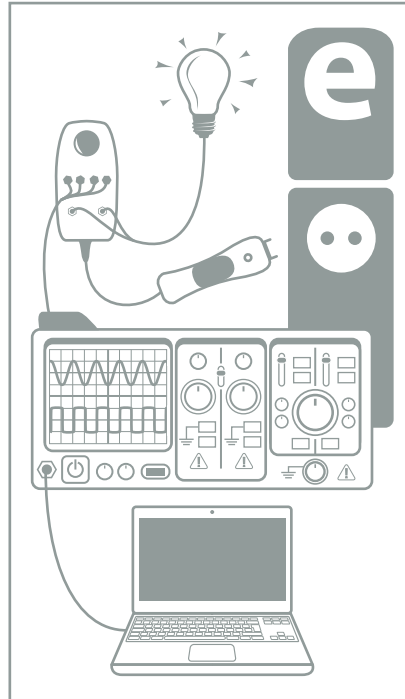
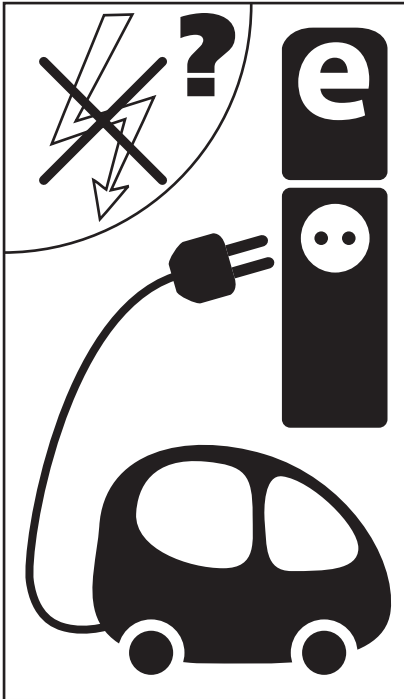
Weitere Dienstleistungen

Anwenderschulung	„ME 12-01 Typ II“	(1 Tag)
Expertenschulung	„e-mobility-inside“	(2 Tage)
Grundlagenseminar	„Basiswissen Elektromobilität“	(1 Tag)
Bedarfsorientierte Konzepte	„Individual“	

Lieferumfang

9V Blockbatterie	●
Netzteil	●

Seit 2009 sind wir durchgehend im Elektromobilitätsmarkt unterwegs und entwickeln Steuerungssysteme für Ladesäulen von der ersten Generation an. Die tägliche Auseinandersetzung mit Fehler- & Zustandsdiagnosen sowie das Fehlen geeigneter Analyseinstrumente bildeten unseren Antrieb für eine eigene Lösung die seitdem kontinuierlich weiterentwickelt wird.



Problemstellung

Sei es bei der Entwicklung einer Ladesäule oder im laufenden Einsatz beim Kunden, es wird immer Situationen geben, in denen ein Ladefehler auftritt. Die Ursachen sind vielfältig und wenn sie erkannt werden, sind sie auch meistens schnell behoben. Der Kostentreiber ist jedoch die Suche nach dem Fehler.

Klassische Lösungswege

Der aktuell notwendige, kombinierte Einsatz diverser Diagnoseinstrumente zur Identifizierung der Fehlerquellen hat folgende Schwächen:

- Aufwendige Auswertungsmethoden
- Sehr hoher Zeitaufwand um alle notwendigen Parameter zu prüfen
- Hohes gerätespezifisches Fach- & Anwendungswissen notwendig
- Hohe Investitions- und Arbeitszeitkosten (mehrere Stunden)
- Für den Außeneinsatz ungeeignet

Neue Lösungsalternative

Das MZT Diagnosegerät ME12-01 Typ II bietet Entwicklern sowie Servicetechnikern folgenden Mehrwert:

- Umfassende Diagnose mit nur einem Instrument
- Einfache, intuitive Steuerung & Diagnose ohne tieferes Spezialwissen
- Ersetzt u.a. Oscilloscope, Testbox, Notebook & Testverbraucher
- Zusätzliche Anzeige der Drehfeldrichtung
- Zusätzliche FI-Auslösung
- Automatische Bestimmung der Abschaltzeit

Bezug nur über autorisierte Vertriebspartner:



Semmelweg 31 · 32257 Bünde
Fon: 05223.9277-0 · Fax: 05223.9277-40
info@tvwbuende.de · www.tvwbuende.de



Hersteller:



MECHATRONIK ZIELGENAU TRANSFORMIEREN
Stockumer Str. 28 (Gebäude B14) 58453 Witten
Fon: 02302.9126-16 · Fax: 02302.9126-17
anfrage@e-mobility-inside.de
www.e-mobility-inside.de